

GREGOR – projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou

tel.: 607 806 802, e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum: srpen 2017

Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**

Stupeň: DSP

Zak. č: 158/2016

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby
- b) Stavebník, jeho sídlo nebo místo podnikání
- c) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

2. Základní údaje o stavbě

- a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- b) Předpokládaný průběh stavby
- c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)
- d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
- d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)
- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky inundace, kvalita vody v recipientech
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) Způsob číslování a značení
- b) Určení jednotlivých částí stavby
- c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- c) Zajištění přístupu na stavbu
- d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat
- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
- b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

11. Zásah stavby do území

- a) Bourací práce
- b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada
- c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
- f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) Zásah do jiných pozemků
- h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) Všechny druhy energií
- b) Telekomunikace
- c) Vodní hospodářství
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) Ochrana krajiny a přírody
- b) Hluk
- c) Emise z dopravy
- d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
- f) Nakládání s odpady

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) Mechanická odolnost a stabilita
- b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- d) Ochrana proti hluku
- e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)
- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

15. Další požadavky

- a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)
- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)
- d) Splnění požadavků dotčených orgánů

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby:	Stavební úpravy náměstí T. G. Masaryka v Chotěboři
Hlavní účel stavby:	funkce veřejné komunikace, veřejný pobytový prostor, infrastruktura veřejné dopravy, odvádění dešťových vod
Obec:	Chotěboř
Katastrální území:	Chotěboř 568 759
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Stavební úřad:	Městský úřad Chotěboř – odbor stavební Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
Stupeň projektu:	Dokumentace ke stavebnímu povolení
Dodavatel:	Dle výběrového řízení

b) Stavebník, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název:	Město Chotěboř
Se sídlem:	Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
IČ:	00 26 75 38
Zastoupený:	Ing. Tomáš Škaryd – starosta města
Tel.:	569 641 107
E-mail:	skaryd@chotebor.cz
Zastoupený ve věcech technických:	Ing. Zdenka Pospíchalová – vedoucí oddělení majetku a investic města
Tel.:	569 641 116
E-mail:	pospichalova@chotebor.cz

c) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název:	GREGOR – projekt invest, s.r.o.
Se sídlem:	Počítky 18 591 01 Žďár nad Sázavou
IČO:	049 01 916
Řešitelé:	Ing. Hlávka Zdeněk - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - ČKAIT 1001073 Ing. Radek Gregor - autorizovaný inženýr ČKAIT - 0700720 Ing. Pavel Lupoměch – projektant
Tel./fax:	607 806 802
E-mail:	projekce@irgzs.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účel stavby spočívá v částečné rekonstrukci komunikací a zpevněných ploch v prostoru náměstí T. G. Masaryka v Chotěboři. Vybudování této stavby dále zajistí bezpečný a bezbariérový pohyb chodců.

Funkce užívání stavby bude komunikační. Realizace této stavby zahrnuje rekonstrukci poškozeného žulového dláždění v prostoru stávajících autobusových zastávek. Obsahuje úpravu nástupní hrany autobusových zastávek, vytvoření 6-ti nových autobusových zastávek, osazení 3 krytých přístřešků a to včetně elektronických informačních prvků. Dále pak úpravu sklonu a odvodnění stávajících chodníků, zvýšenou platformu pro dočasné parkování v prostoru před městským úřadem, úpravu a doplnění stávajících přechodů a míst usnadňujících přecházení, vyrovnání stávajících obrubníků na severní straně náměstí a před budovou pošty, v rozsahu dle zpracované projektové dokumentace.

Stavba je situována v centrální části města Chotěboř v prostoru náměstí T. G. Masaryka s částečným zásahem do na něj navazujících ulic Krále Jana, Lazební, Buttulova a Trčků z Lípy.

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

Parcely dotčené stavbou

KN	vlastník	způsob ochrany	číslo LV	druh pozemku	výměra m ²	katastrální území
4388/3	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř	-	10001	ostatní plocha	8987	Chotěboř 652831
4412		-			1011	
4390		-			2488	
4416		-			384	
4406/1		-			1752	

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby komunikací se uvažuje nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Během nabytí právní moci, bude investorem vypsáno výběrové řízení na hlavního dodavatele stavby. Etapizace stavby bude probíhat dle finančních možností investora.

Předpokládané zahájení výstavby je plánováno na II. Q 2018. Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců. Vybraný dodavatel stavby je povinen dodržovat časový plán, schválený investorem stavby.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Takto zpracovaný projekt pro stavební povolení, respektuje a navazuje na územní rozhodnutí vydané MěÚ Chotěboř – stavební úřad.

Návrh daného řešení respektuje platný územní plán obce a jeho změny. Zpracování projektu bylo konzultováno s dotčenými orgány a jejich připomínky zapracovány do projektu. Stanoviska dotčených orgánů jsou obsaženy v dokladové části.

Stavba je umístěna na stávajících zpevněných plochách, nedochází ke změně v zastavěném území. Nové části stavby jsou patrné z katastrálních situací.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je situována v centrální části města Chotěboř v prostoru náměstí T. G. Masaryka s částečným zásahem do na něj navazujících ulic Krále Jana, Lazební, Buttulova a Trčků z Lípy.

V současné době se v místě stavby nachází komunikace pro motorová vozidla a pro pěší s krytem tvořeným žulovým dlážděním.

Stavební pozemky jsou v místě stavby rovinného charakteru.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona.

Stavba po realizaci nebude mít negativní vliv na životní prostředí dané lokality. Provádění stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních strojích. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšení prašnosti.

Životní prostředí může být ovlivněno těmito faktory:

- Odpady
- Hygiena práce
- Ochrana krajinného prostředí

Životní prostředí může být ovlivněno při výstavbě například únikem ropných látek ze stavebních strojů. Řádný dozor při provádění stavby zajistí snížení těchto rizik na minimum, který bude zajištěn dodavatel ve spolupráci s autorským dozorem projektanta a technickým dozorem investora.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Navržená stavba vychází ze stávajícího stavu a poměry v území se jimi podstatně nemění. Dle platného územního plánu se navržená stavba nachází na ploše sloužící jako komunikace.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Realizace navržené stavby nebude mít vliv na okolní plánované stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Inženýrské sítě:

Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území a jeho blízkosti nacházejí následující sítě:

- podzemní vedení jednotné kanalizace
- podzemní vedení vodovodu
- podzemní vedení plynovodu
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení NN
- podzemní vedení VO
- podzemní vedení sdělovacích sítí

Dopravní infrastruktura:

Stavba bude navazovat na stávající místní a krajskou komunikační síť.

Geologický průzkum:

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

Geodetické zaměření:

Pro danou lokalitu bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření autorizovanou geodetickou firmou. Zaměření je provedeno v souřadném systému JTSK, výškopis je proveden v systému BPV.

Technické podklady a vyhlášky

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, současným technickým normám a platným vyhláškám, které jsou zahrnuté zejména ve:

- vyhlášce č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
- vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby (OTP)
- vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhlášce 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek a silničních komunikací
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 85 – Zpomalovací prahy
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce PK

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace navazuje a doplňuje projekt k územnímu rozhodnutí „Stavební úpravy náměstí T. G. Masaryka v Chotěboři“ ze srpna 2017.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh daného řešení respektuje platný územní plán města Chotěboř a jeho změny.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro danou lokalitu bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření autorizovanou geodetickou firmou. Zaměření je provedeno v souřadném systému JTSK, výškopis je proveden v systému BPV.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k povaze stavby, nebyl dopravní průzkum proveden.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden a ani se nepředpokládá jeho doplnění z důvodu nenáročnosti provádění prací na zakládání stavby. V případě jeho vyžádání investorem akce, bude doplněn v rámci realizace stavby.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k povaze stavby, nebyl diagnostický průzkum proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k povaze stavby, není projektem řešeno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní

Vzhledem k povaze stavby, není projektem řešeno.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Stavba se nenachází na území s možným výskytem archeologických nálezů tzv. UAN.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je použito základní členění dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
400	Elektro a sdělovací objekty

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba se skládá ze dvou stavebních objektů, které budou realizovány ve vzájemné koordinaci na stejných plochách.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Komunikace
SO 401 Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je časově vázána stavbami jiných stavebníků. Dle dohody zástupců města a VAK a.s. Havlíčkův Brod bude navržená stavba koordinována s výměnou vedení vodovodní a úpravou stokové sítě v prostoru náměstí T.G. Masaryka. Vlastníci ostatních inženýrských sítí (Innogy, ČEZ, Cetin v současné době neplánují jakoukoli úpravu svých rozvodů v prostoru stavby – viz. vyjádření v příloze).

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Nejprve bude provedeno vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí. Po splnění požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených orgánů bude zahájena výstavba.

Samotný průběh výstavby a jednotlivé postupy výstavby budou upřesněny mezi investorem a dodavatelem stavby. Z hlediska realizace jsou kladeny podmínky na dodržení časového harmonogramu stavby a dodržení jednotlivých technologických postupů dle příslušných ČSN a TP.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup k prostoru staveniště bude zajištěn z krajské a místních komunikací.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba si nevyžádá žádné dopravní výluky nebo objížďky. V průběhu výstavby dojde pouze k dočasnému místnímu dopravnímu omezení linkové autobusové dopravy a k umístění přechodného dopravního značení. Komunikace na náměstí budou uzavřeny na nezbytně nutnou dobu v koordinaci s vlastníky a uživateli přilehlých nemovitostí. Po dobu výstavby bude zajištěn přístup pro vozidla IZS do lokality.

Přechodné dopravní značení a zařízení (během výstavby) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu příslušným odborem dopravy. Osazení dopravního značení bude provedeno dle TP 66. Koordinaci zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem, příslušnými dopravci, IZS a DI PČR.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Po dokončení stavby budou upravované komunikace nadále ve správě a vlastnictví investora – Města Chotěboř.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101 - Komunikace

Realizace stavby zahrnuje rekonstrukci poškozeného žulového dláždění v prostoru stávajících autobusových zastávek. Obsahuje úpravu nástupní hrany autobusových zastávek včetně sklonu a odvodnění navazujících chodníků, zvýšenou platformu pro dočasné parkování v prostoru před městským úřadem, úpravu a doplnění stávajících přechodů a míst pro přecházení, výměnu 6-ti kusů označků a doplnění 3 přístřešků autobusových zastávek, posunutí 3 kusů uličních vpustí, zřízení 5-ti kusů vtokových žlabů s napojením na stávající jednotnou kanalizaci a vyrovnání stávajících obrubníků na severní straně náměstí v rozsahu dle zpracované projektové dokumentace.

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Slaboproudé rozvody

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička 2x Kopoflex 75mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí. N tento hlavní rozvod budou dále napojeny označkové a přístřeškové autobusových zastávek. Rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor z nichž bude ke každému prvku vyvedena chránička 2x Kopoflex 40mm.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Po dokončení stavebních prací a navrácení okolí do původního stavu, bude možné předat staveniště investorovi akce jako celek. Průběh a způsob předání bude upřesněn ve smlouvě mezi dodavatelem a investorem.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Stavba „Stavební úpravy náměstí T. G. Masaryka v Chotěboři“ je rekonstrukcí stávajících ploch pozemních komunikací a chodníků. Stavbou nedojde ke změně užívání stávající lokality. Předmětem stavby je rekonstrukce výše jmenovaných ploch dle architektonické studie zpracované v předchozích stupních dokumentace s ohledem na požadavky investora a celkovou urbanistickou obnovu území.

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů stavby

SO 101 – Komunikace

Technické řešení vychází z architektonické studie s úpravami vyvolanými požadavky obyvatel v dané lokalitě, vlastníků přilehlých nemovitostí, správců sítí a dotčených orgánů.

Předmětem regenerace jsou částečné úpravy povrchů s jejich odvodněním, výměna stávajících autobusových zastávek včetně doplnění nových přístřešků a úprava veřejného osvětlení. Druhy povrchů ploch jsou rozděleny dle účelu využití. Návrh je zpracován s ohledem na přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a jednotky záchranného integrovaného systému.

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je zařazena do funkční sk. D – komunikace se smíšeným provozem.

Jednotlivé konstrukční skladby: (návrh dle TP):

Komunikace pro motorová vozidla / D1-D-1-IV-PIII /

Dlažební kostky 10/12		100 mm
Ložná vrstva / v zastávk. pruhu s cementem/		
	HDK 4/8 (2/5)	40 mm
Nosná vrstva	SC – C 8/10	210 mm
Roznášecí vrstva	SD _B 0/63	200 mm
Celkem		550 mm

Komunikace pro pěší / D1-D-2-VI-PIII / - upraveno

Dlažební kostky 4/6		60 mm
Ložná vrstva	HDK 4/8 (2/5)	40 mm
Nosná vrstva	SC – C 5/6	150 mm
<u>Roznášecí vrstva</u>	<u>ŠD_B 0/63</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		400 mm

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Slaboproudé rozvody

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička 2x Kopoflex 75mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí. N tento hlavní rozvod budou dále napojeny označníky a přístřešky autobusových zastávek. Rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor z nichž bude ke každému prvku vyvedena chránička 2x Kopoflex 40mm.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Při návrhu objektu a trasy komunikací byla respektována normová ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Při křížení nebo souběhu s jinými inženýrskými sítěmi a zařízeními musí být respektována ČSN 73 6005. Při křížení musí být dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí a příslušné platné předpisy a normy.

Během výstavby nedochází k výraznému zhoršení životního prostředí, tak aby bylo nutno vyhlásit jakékoliv pásmo ochrany.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu současných inženýrských sítí. Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny ručně. Při stavbě musí být dodrženy všechny podmínky správců sítí – viz. Dokladová část.

Projektová dokumentace respektuje veškeré podmínky správců dotčených sítí a zařízení.

Poloha inženýrských sítí kreslená v projektu je naznačena pouze orientačně a neslouží jako výkres k vytyčení. Před zahájením zemních prací provede zhotovitel stavby vytyčení veškerých inženýrských sítí a zajistí jejich ochranu dle požadavků jednotlivých

správce těchto sítí. Jako doklad o vytýčení jednotlivých sítí bude pořízen protokol. Bez tohoto vytýčení a přesné znalosti polohy vedení se nesmí v žádném případě zahájit zemní práce!

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci navržené stavby, nedojde k významným bouracím pracím (pouze dojde k částečnému rozebrání stávajících zpevněných ploch včetně vybourání kamenných obrubníků v místech jejich nevyhovujícího technického stavu a v místech navržených stavebních úprav).

b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavebních úprav nedojde ke kácení vzrostlých stromů či náletových dřevin. Stavba bude respektovat ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině“, „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Nesmí dojít k hloubení výkopků v kořenové zóně dřevin (plocha pod korunou stromu či keře zvětšená o 1,5m od okapové linie koruny). Pokud se tomu nelze vyhnout, musí být výkop ruční a nejméně 2,5 m od paty kmene. Při ručním výkopu se nesmí přerušit kořeny o průměru nad 30 mm, poranění a konce přerušovaných konců je nutno ošetřit. V kořenové zóně všech dřevin nebude prováděná navážka, v nejnutnějších případech nesmí navážka poškodit dřeviny. V kořenové zóně se nesmí terén snižovat odkopávkami.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou. Při křížení stávajících podzemních sítí budou výkopové práce prováděny ručně dle příslušných předpisů a pokynů správce sítí. Přebytečný materiál ze zemních prací bude využit v rámci stavby k násypům, případně uložen na investorem určené místo.

Podloží trávníků zhutněno pojezdem stavební mechanizace je třeba rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stávající dotčené zpevněné a travní plochy, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, nebo dle požadavků investora (vlastníka).

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci navržené stavby bude nutno přeložit stávající uliční vpusti a výškově upravit revizní kanalizační šachty na jižní straně náměstí z důvodu rozšíření chodníku a zúžení stávající průjezdné komunikace.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Po dokončení stavby nevzniknou žádné nároky na potřeby energie. V případě potřeby vody, nebo energií při výstavbě bude využito mobilních zdrojů.

b) Telekomunikace

Bez nároků.

c) Vodní hospodářství

Zdroj vody při výstavbě bude zajištěn pomocí mobilní cisterny, popř. po dohodě se správcem vodovodu dojde k napojení na stávající rozvodnou síť.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Zůstává stávající.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení posouváných uličních vpustí bude provedeno ve vozovce s využitím stávajících odboček stokové sítě. V úsecích rekonstruovaného řádu pak do předpřipravených odboček (nutná koordinace s VaK Havlíčkův Brod a.s.). Pro nově osazované jednoduché vpusti pak budou v kanalizaci vytvořena nová přípojná místa.

V rámci úpravy náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10. Napojení bude provedeno z nejbližších stávajících stožárů VO dle projektové dokumentace.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena 2x chránička Kopoflex 75mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Dopojení označků a přístřešků autobusových zastávek pak bude provedeno 2x chráničkou Kopoflex 40mm z nejbližší kabelové komory.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V průběhu provozu budou vznikat odpady z úklidu a údržby. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí

- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130503	Kal z lapáků nečistot	N
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
O - OSTATNÍ ODPAD

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona.

Životní prostředí může být ovlivněno při výstavbě například únikem ropných látek ze stavebních strojů, prašností při provádění prací. Řádný dozor při provádění stavby zajistí snížení těchto rizik na minimum, bude zajištěno dodavatelem ve spolupráci s autorským dozorem projektanta a technickým dozorem investora.

Zásahy v důsledku předpokládané realizace akce, nebudou mít za následek narušení ekologické stability krajiny ani ohrožení biotopů.

b) Hluk

V průběhu realizace ani po dokončení výstavby nebude okolí ohroženo nadměrným hlukem.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke zvýšení produkovaných emisí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Vliv realizace záměru na kvalitu podzemních a povrchových vod se nepředpokládá. V případě použití látek potenciálně nebezpečných vodám, budou přijata opatření k zamezení ohrožení podzemních a povrchových vod. V úvahu přicházejí nátěrové hmoty používané v nezbytně nutném rozsahu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Je třeba, aby veškeré práce prováděli kvalifikovaní pracovníci pod vedením zkušených odborníků. Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby odpovídá dodavatel stavebních prací. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.), zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími předpisy v platném znění. Používání stavby bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Kvalita materiálů a předepsané postupy prací musí být přesně dodržovány. Na rozhodující práce musí být vypracovány dodavatelem technologické postupy. Při všech pracích je třeba dbát na dodržování příslušných bezpečnostních předpisů. Požadavky na bezpečnost práce musí být zapracovány do technologických předpisů dodavatele stavby.

Technologický postup pro bourací, montážní a další práce z hlediska bezpečnosti práce je povinen zpracovat dodavatel stavby dle vyhl. č. 601/2006 Sb.

Z hlediska výkresových příloh se nejedná o výrobní nebo dílenskou dokumentaci, tato bude dle potřeby zpracována v dalším projekčním stupni případně dodavatelem stavby v návaznosti na jeho technologické možnosti a zkušenosti.

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby nemohlo dojít k sesutí, tuto vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení, vznikne-li důvodné podezření, že se v lokalitě nachází síť, nezištěná projektantem

Základní vyhlášky, zákony, nařízení vlády k BOZP:

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,

o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.,

kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.,

kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**

Zákon 309/2006 Sb.,

kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Vyhláška č. 48/1982 Sb.,

základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Vyhláška 207/1991 Sb.,

novela vyhlášky o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení.

Vyhláška 192/2005 Sb.,

změna vyhl. o zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.,

kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření, kterými se vydávají pokyny k zajištění BOZP. Dále pro BOZP platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZP. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a ořesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady:

S odpady, které vzniknou realizací stavby, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zákona, odpady budou předávány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady jsou zařazené dle Katalogu odpadů přílohy č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb. Ministerstva životního prostředí ČR, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

kód odpadu	název druhu odpadu
03	odpad ze zpracování dřeva
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo a dřevotřískové desky
12	odpad z tváření a úpravy kovů
12 01 01	piliny a třísky z železných kovů
12 01 13	odpady ze svařování
15	odpadní obaly
15 01 01	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	plastový obal
17	stavební a demoliční odpady
17 02 01	dřevo
17 03 02	asfaltové směsi bez dehtu
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady
20	komunální odpad včetně složek odděleného sběru
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37
20 01 39	plasty (drobné plastové předměty)
20 01 40	kovy (drobné kovové předměty)

Likvidace odpadů:

Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tzn. zejména: odpady budou tříděny, přednostně bude zajištěno jejich další využití v souladu se zákonem, předávány budou pouze do zařízení určených ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Na stavbě vznikne minimum odpadů, beton bude dovážěn z betonárky, asfalt z výroby, trubky jsou dodávány bez obalů. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., bude veškerý odpad z papírových a plastových obalů od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku / sběrný dvůr TS Chotěboř, skládka TKO Lapíkov/.

Výkopová zemina:

Výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti není odpadem, pokud vlastník prokáže, že bude požitá v přirozeném stavu v místě stavby nebo na jiném pozemku ve vlastnictví investora a její použití neohrozí nebo nepoškodí životní prostředí. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5 a 6 zákona 185/2001 Sb. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).

V rámci stavby bude výkopová zemina použita pro úpravu a urovnání přilehlých ploch stavby, v případě jejího přebytku, nebo nevhodnosti, bude použita v přirozeném stavu na investorem určeném pozemku.

Případná mezideponie zeminy bude zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“.

Nebude-li materiál vhodný k hospodářskému použití, bude odvezen na zabezpečenou skládku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Veškeré práce na staveništi budou prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technickým zařízení stavebních prací.

Otázky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou řešeny v souladu se Zákoníkem práce v platném znění a platné podmínky BOZP. Navržené konstrukční a dispoziční řešení jednotlivých objektů musí umožňovat bezpečný a zdravotně nezávadný provoz. S výjimkou výkopových prací není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření, kterými se vydávají pokyny k zajištění BOZP. Dále pro BOZP platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZP. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Během realizace bude stavba a zařízení staveniště označeno a zabezpečeno. Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob (plot, vyhrazující reflexní pásy a cedule), zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení (předpokládáno každý den při ukončení prací a při jejich započetí druhý den). Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Tyto úpravy budou realizovány pouze v oblastech prokazatelně využívanými výše uvedenými osobami.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Použité technologie výstavby jsou navrženy v souladu s předpisy výrobce použitých materiálů.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Na stavbu nejsou kladeny žádné požárně bezpečnostní požadavky. Použité materiály pro výstavbu jsou nehořlavé. Požární bezpečnost nebude snižována - nejsou zmenšovány žádné požárně bezpečnostní zóny. Dále stavba nijak neomezí stávající přístupové komunikace pro požární techniku, ke stávajícím objektům.

Navržená stavba si nevyžádá potřebu požární vody. Stavba neomezí stávající zdroje požární vody a přístupy k nim.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Zásahy v důsledku předpokládané realizace akce nebudou mít za následek narušení ekologické stability krajiny, ani ohrožení biotopů. Poškození nebo vyhubení rostlinných nebo živočišných druhů realizací záměru se tedy nepředpokládá.

d) Ochrana proti hluku

V průběhu realizace ani po dokončení výstavby nebude okolí ohroženo nadměrným hlukem.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na komunikacích je řešena osazenými dopravními značkami.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

15. Další požadavky

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytýčit všechna podzemní a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak o zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Označení výkopů, okrajů lávek a stavenišť je nutno realizovat s dodržením - vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, které jsou zahrnuté zejména ve:

- vyhlášce č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
- vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby (OTP)
- vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhlášce 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek a silničních komunikací
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 85 – Zpomalovací prahy
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 192 – Dlažby pro konstrukce PK

Na stavbu budou použité pouze materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané životnosti stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost, stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické normy.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt řeší částečnou rekonstrukci silničních komunikací a komunikací pro pěší v prostoru náměstí T. G. Masaryka v Chotěboři a navazujících ulic, nelze proto vyloučit pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace. Návrh řešení proto plně respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a to následovně:

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je zajištěn dostatek hmatných orientačních bodů a znaků.

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 %. Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce do 2,0 %.

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa pro přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí, doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa pro přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Nepředpokládá se zvýšený výskyt bludných proudů, materiál kanalizace není náchylný na nepříznivé účinky bludných proudů, rozvody VO budou zabezpečeny pospojováním.

Nepředpokládá se výskyt agresivní podzemní vody. Na kanalizaci budou použity plastové trouby a betony se zvýšenou odolností proti agresivnímu prostředí s přísadami XF3 nebo XF4.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, ani v území s výrazným zatížením nepříznivými povětrnostními vlivy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Zpracování projektu bylo konzultováno s dotčenými orgány a jejich připomínky zapracovány do projektu. Stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části. Při realizaci stavby je třeba dodržovat a splnit veškeré požadavky a podmínky stanovené v těchto vyjádřeních.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz